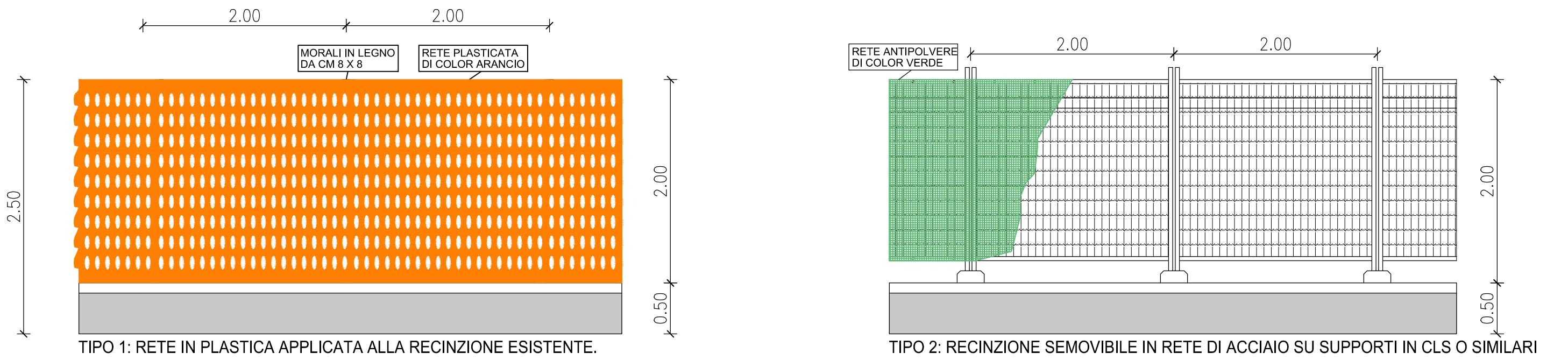
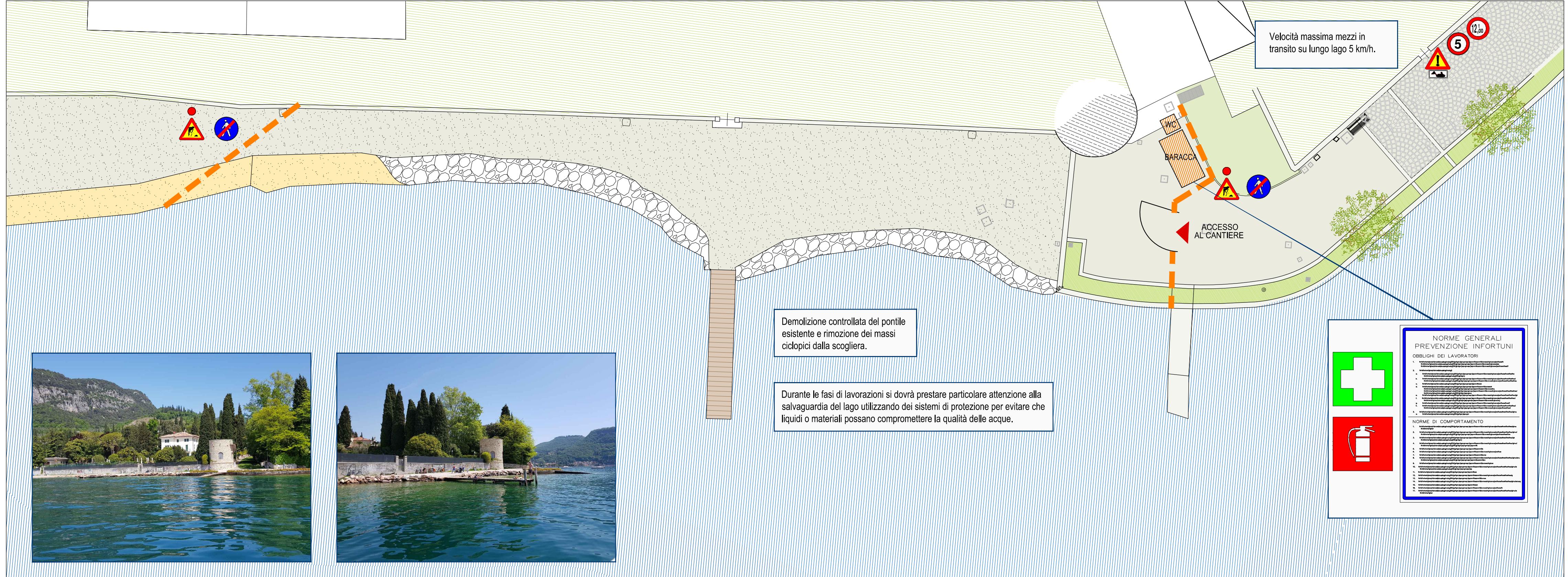


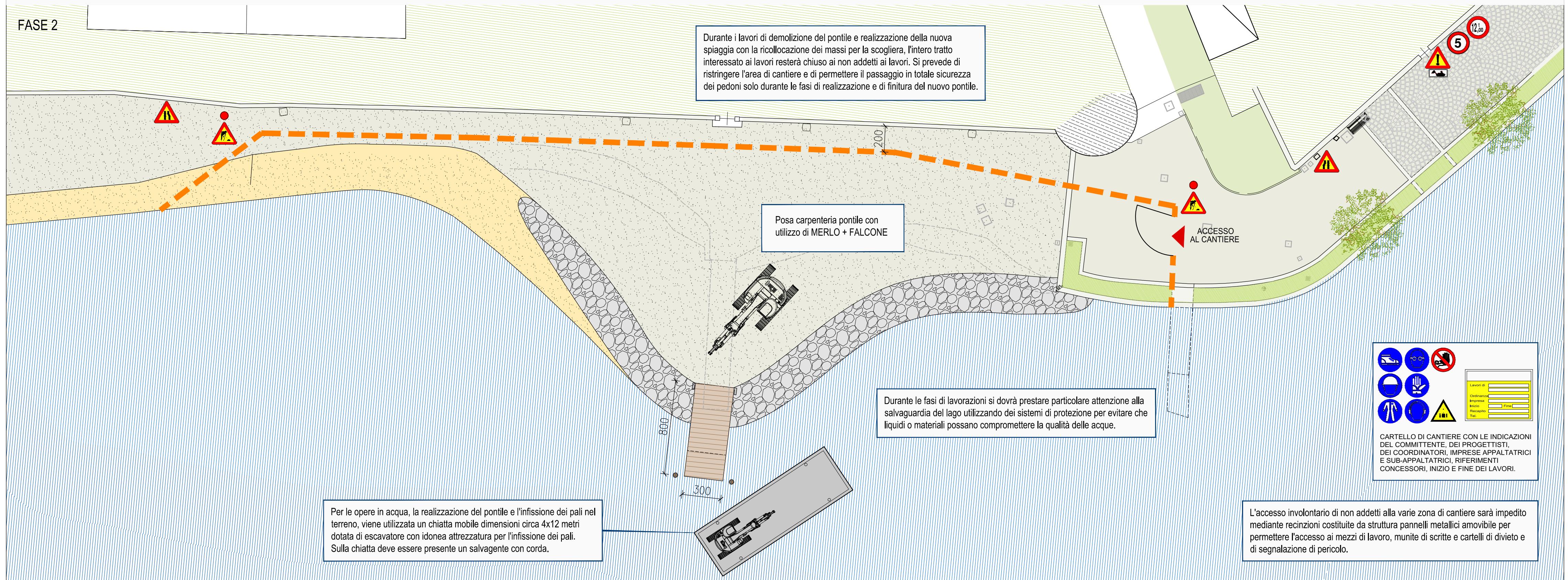
ESEMPI DI REALIZZAZIONE DELLE RECINZIONI



FASE 1



FASE 2



FASI DI LAVORO

FASE 1: APPROVIGIONAMENTO MATERIALE N. 2 SETTIMANE
Chiusura accesso pedonale dal viale Lungolago Pincheri per consentire il transito dei mezzi di massa complessiva a pieno carico inferiore a 12 tonnellate e portata massima 4 mc
Occupazione temporanea dell'intero tratto di spiaggia interessata dai lavori
Demolizione del pontile esistente
Realizzazione di nuovo allargamento a lago con ricollocazione massi esistenti ed integrazione degli stessi al fine di realizzare la nuova scogliera dissipativa
Realizzazione di nuova spiaggia a lago

FASE 2: LAVORI DI FINITURA
Area del cantiere limitata per permettere il passaggio dei pedoni in totale sicurezza
Realizzazione dei pali d'ancoraggio a lago
Montaggio della carpenteria metallica
Ripristino pavimentazione
Opere di finitura del pontile e sistemazione della spiaggia

NOTE PER LA SICUREZZA

Particolare attenzione deve essere rivolta in tutte le operazioni di manovra lungo i moli, la piazza, lungo lago pedonale per la presenza di pedoni e/o mezzi in movimento. Le operazioni devono essere assistite da un moviele a terra. Il mezzo dovrà segnalare la sua presenza con l'avvisatore acustico (clacson) e fermarsi immediatamente alla presenza di personale a terra. Il mezzo procedere nel senso di marcia una volta accertato che le persone siano in posizione sicura.

A terra in prossimità della riva del lago deve essere collocato un salvagente con corda da utilizzare in caso di emergenza. Le operazioni sulla terra in prossimità della riva devono essere eseguite dagli operatori dotati di giubbotti galleggianti. Tutto il personale che opera sulla chiatte deve essere dotato di giubbotto di salvataggio. Compresa l'operatrice nel mezzo meccanico. Sulla chiatte deve essere presente un salvagente con corda.

La struttura metallica del pontile verrà assemblata in opera direttamente in cantiere. Il mezzo di sollevamento si dovrà collocare sulla chiatte. Le dimensioni ed ingombro deve essere tale da garantire la sicurezza nelle operazioni di posa dell'elemento.

Qualora vi sia la necessità di operare in prossimità dell'elemento da posare gli addetti si posizioneranno su una piccola imbarcazione. Se operano dall'alto sul primo elemento posato gli addetti si devono imbragare e collegarsi con cordino corto (non maggiore di 1,50 metri) alla trave stessa posata.

Le particolari procedure esecutive per la realizzazione del pontile devono essere descritte nel POS dell'impresa esecutrice ed approvate dal CSE.

FONTANA & LOTTI LORENZI
INGEGNERI ASSOCIATI

VIA D. CHIESA, 8 • RIVA DEL GARDÀ • P.IVA E C.F. 00677290223
TEL. 0444 552707 • FAX. 0444 559511 • STUDIO@FONTANAELOTTI.IT

il progettista

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
—
dott.ing. ANTONIO LOTTI
ISCRIZIONE ALBO N° 1238

ESECUTIVO

incarico

APPRODI E SBARCHI PER ATTIVITA' DI PESCA PROFESSIONALE E PESCA TURISMO

committente



COMUNE DI GARDÀ

aggiornamenti
revisione

n. lavoro
V 17-30

INTERVENTO AMBITO 3
PLANIMETRIA SICUREZZA

data
GIUGNO 2019

scala
1 : 200

n. disegno
S3