

Technical drawing of a railing system (TIPO 1). The drawing shows a side view of a railing with a wooden balustrade (MORALI IN LEGNO DA CM 8 X 8) and a plastic mesh (RETE PLASTICATA DI COLOR ARANCIO). The railing is mounted on a base (0.50). The total height of the railing is 2.50. The railing is divided into two sections, each 2.00 wide. The railing is shown in a perspective view.

RETE ANTIPOLVERE DI COLOR VERDE

2.00 2.00

2.00

0.50

TIPO 2: RECINZIONE SEMOVBILE IN RETE DI ACCIAIO SU SUPPORTI IN CLS O SIMILI

TIPO 2: RECINZIONE SEMOVIBILE IN RETE DI ACCIAIO SU SUPPORTI IN CLS O SIMILARI

Velocità massima mezzi in transito su lungo lago 5 km/h.

WC
BARACCA

ACCESSO AL CANTIERE

Demolizione controllata del pontile esistente e rimozione dei massi ciclopici dalla scogliera.

Durante le fasi di lavorazioni si dovrà prestare particolare attenzione alla salvaguardia del lago utilizzando dei sistemi di protezione per evitare che liquidi o materiali possano compromettere la qualità delle acque.

NORME GENERALI PREVENZIONE INFORTUNI OBBLIGHI DEI LAVORATORI

NORME DI COMPORTAMENTO

FASE 2

Durante i lavori di demolizione del pontile e realizzazione della nuova spiaggia con la ricollocazione dei massi per la scogliera, l'intero tratto interessato ai lavori resterà chiuso ai non addetti ai lavori. Si prevede di restringere l'area di cantiere e di permettere il passaggio in totale sicurezza dei pedoni solo durante le fasi di realizzazione e di finitura del nuovo pontile.

Posa carpenteria pontile con utilizzo di MERLO + FALCONE

Durante le fasi di lavorazioni si dovrà prestare particolare attenzione alla salvaguardia del lago utilizzando dei sistemi di protezione per evitare che liquidi o materiali possano compromettere la qualità delle acque.

Per le opere in acqua, la realizzazione del pontile e l'infissione dei pali nel terreno, viene utilizzata una chiatte mobile dimensioni circa 4x12 metri dotata di escavatore con idonea attrezzatura per l'infissione dei pali. Sulla chiatte deve essere presente un salvagente con corda.

ACCESSO AL CANTIERE

CARTELLI DI CANTIERE CON LE INDICAZIONI DEL COMMITTENTE, DEI PROGETTISTI, DEI COORDINATORI, IMPRESE APPALTATRICI E SUB-APPALTATRICI, RIFERIMENTI CONCESSORI, INIZIO E FINE DEI LAVORI.

L'accesso involontario di non addetti alla varie zone di cantiere sarà impedito mediante recinzioni costituite da struttura pannelli metallici amovibile per permettere l'accesso ai mezzi di lavoro, munite di scritte e cartelli di divieto e di segnalazione di pericolo.

FASE 1:	<p>APPROVVIGIONAMENTO MATERIALE N. 2 SETTIMANE</p> <p>Chiusura accesso pedonale dal viale Lungolago Pincherli per consentire il transito dei mezzi di massa complessiva a pieno carico inferiore a 12 tonnellate e portata massima 4 mc</p> <p>Occupazione temporanea dell'intero tratto di spiaggia interessata dai lavori</p> <p>Demolizione del pontile esistente</p> <p>Realizzazione di nuovo allargamento a lago con ricollocazione massi esistenti ed integrazione degli stessi al fine di realizzare la nuova scogliera dissipativa</p> <p>Realizzazione di nuova spiaggia a lago</p>
FASE 2:	<p>LAVORI DI FINITURA</p> <p>Area del cantiere limitata per permettere il passaggio dei pedoni in totale sicurezza</p> <p>Realizzazione dei pali d'ancoraggio a lago</p> <p>Montaggio della carpenteria metallica</p> <p>Ripristino pavimentazione</p> <p>Opere di finitura del pontile e sistemazione della spiaggia</p>

Particolare attenzione deve essere rivolta in tutte le operazioni di manovre lungo i moli, la piazza, lungo lago pedonale per la presenza di pedoni e/o mezzi in movimento. Le operazioni devono essere assistite da un moviere a terra. Il mezzo dovrà segnalare la sua presenza con l'avvisatore acustico (clacson) e fermarsi immediatamente alla presenza di personale a terra. Il mezzo procedere nel senso di marcia una volta accertato che le persone siano in posizione sicura.

A terra in prossimità della riva del lago deve essere collocato un salvagente con corda da utilizzare in caso di emergenza. Le operazioni sulla terra in prossimità della riva devono essere eseguite dagli operatori dotati di giubbotti galleggianti.

Tutto il personale che opera sulla chiatte deve essere dotato di giubbotti di salvataggio. Compreso l'operatore nel mezzo meccanico. Sulla chiatte deve essere presente un salvagente con corda.

La struttura metallica del pontile verrà assemblata in opera direttamente in cantiere. Il mezzo di sollevamento si dovrà collocare sulla chiatta. Le dimensioni ed ingombro deve essere tale da garantire la sicurezza nelle operazioni di posa dell'elemento.

Se operano dall'alto sul primo elemento posato gli addetti si devono imbragare e collegarsi con cordino corto (non maggiore di 1.50 metri) alla trave stessa posata.

Le particolare procedure esecutive per la realizzazione del pontile devono essere descritte nel POS dell'impresa esecutrice ed approvate dal CSE.

**FONTANA
& LOTT
LORENZ**
INGEGNERI ASSOCIATI

VIA D. CHIESA, 8 • RIVA DEL GARDA • P.IVA E C.F. 00677290223
TEL. 0464 552707 • FAX. 0464 559511 • STUDIO@FONTANAELOTTI.IT

il progettista

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
--
dott.ing. ANTONIO LOTTI
ISCRIZIONE ALBO N° 1238

incarico

APPRODI E SBARCHI PER ATTIVITA' D
PESCA PROFESSIONALE E PESCA TURISMO

committente

COMUNE DI GARDA

aggiornamenti	n. lavoro
revisione	

elaborate

INTERVENTO AMBITO 3
PLANIMETRIA SICUREZZA

data n. disegno

GIUGNO 2019

scala

1 : 200

V 17-30

S3